



LE TRAIN EN BILLETS DE BANQUES

*Exposé fait devant la SSN en septembre 2007
par **JC Brochard***

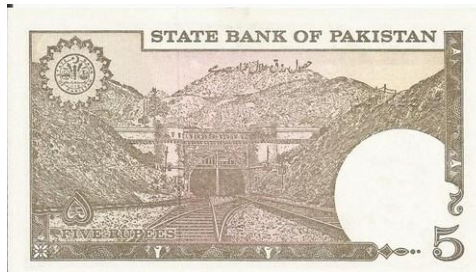
Le Train est une réalisation humaine indispensable au développement d'un pays à son apparition jusqu'aux années 1920.

Les billets présentés dans ce document proviennent de ma collection.

OUVRAGES D'ARTS

Ponts, tunnels, rails et les bâtiments forment l'essentiel pour faire rouler les trains, Pour que les trains puissent rouler sans se rattraper il faut incorporer des signaux, soit mécanique commandé par des postes à commande manuelle, soit lumineux.

Sur les TGV annonce par balises.



Billets du Pakistan de 5 rupees représentant les rails et tunnel, Les chemins de fer pakistanais, que ce soit pour les personnes ou les marchandises, atteints les points les plus reculés du pays.



Billet Bulgare de 25 lone représentant les traverses et les ouvriers posant les rails.

La Bulgarie dispose de plus de 4000 kms de voies, La capitale Sofia est le centre ferroviaire avec des liaisons vers la Roumanie, la Serbie et la Turquie.

LOCOMOTIVES A VAPEUR

La locomotive à vapeur n'apparaît qu'en 1804 avec Richard Trevithick (essai au pays de Galles)

Georges Stephenson avec l'aide de son fils Robert, construit la ligne de chemin de fer de

Stockton à Darlington, première ligne à longue distance(40 kms),
 La Rocket (ou fusée) de Stephenson pouvait atteindre une vitesse de 50 km/h elle fut la première locomotive moderne.
 Deux autres locomotives (la Novelty et la Sans-Pareil) étaient de la même époque.



Billet de 5 Pounds représentant la Rocket de 1829 de Stephenson.
 Le réseau de la Grande-Bretagne, le principal du Royaume-Unis est le plus ancien du monde.
 Les tronçons le composant se développent pour donner le réseau national (1840).



Machines à vapeur Chinoises, Billets de 5 yuan (1914) et 10 yuan(1941).
 Le réseau chinois est le deuxième du monde avec 100 714 kms de voies fin 2013.
 Plus de 13000 kms de voies rapides type TGV, le premier du monde, avec 2000 milliards de \$ d'investissements. Le premier train a roulé en 1876 à Shanghai. Actuellement la Chine est desservie par 20 lignes principales.



Billet de 100 pesos du Mexique 2010 Centenaire de la révolution.

Ce n'est qu'en janvier 1873 que la première ligne est inaugurée (Mexico-Port de Veracruz).
 Entreprise nationale en 1908, le train est un élément crucial pour la révolution.
 La période post révolutionnaire c'est le déclin, puis disparition après 1997 sauf quelques lignes touristiques (Elchepe-Chihuahua pacifico). A l'occasion du centenaire de la révolution cet outil important est tombé dans un état de désuétude !

LOCOMOTIVES DIESEL



Billet de 100 pounds Syrien

Le premier chemin de fer en Syrie a ouvert lorsque le pays faisait partie de l'empire Ottoman (ligne à partir de Damas à Beyrouth ville portuaire), actuel Liban. En 1895, 2750 kms de voies étaient exploitées en traction diesel.



Billet 50 Rupees du Sri-Lanka

Le réseau gouvernemental du Sri-Lanka a commencé en 1864 pendant la période coloniale, Il couvre un large réseau qui s'étend à travers l'île. Il comprend 9 lignes rayonnant de Colombo.



Billet de 1000 francs de Djibouti

LOCOMOTIVES ELECTRIQUE



Billet de 1000 francs du Gabon (Etats de l'Afrique centrale)



Billet de 2000 francs Cfa du Sénégal (des Etats de l'Afrique de l'Ouest)

Billets des Territoires Occupés



Régie des Chemins de Fer des Territoires occupés en Rhénanie, billets mis en place en début 1923 basé sur le franc de l'union latine, servent aux divers paiement et achats jusqu'à fin 1924. Ces billets allant de 0,05 fr à 100 frs,

Divers



France coffret TGV

Coffret pour tous les cheminots lors du record du monde de vitesse sur rail 515,3 kms/h établi le 18 mai 1990. Actuellement le record est de 574,8kms/h. A sa sortie ce coffret se négociait autour de 600€.